

FREPLATA

Protección Ambiental del Río de la Plata y su Frente Marítimo:
Prevención y Control de la Contaminación y Restauración de Hábitats



PROYECTO PNUD-GEF:
RLA/99/G31



(Aguas internacionales, Programa Operacional 8)

Organismo Binacional de Ejecución:

CONSORCIO CARP-CTMFM

- Comisión Administradora del Río de la Plata,
- Comisión Técnica Mixta del Frente Marítimo

www.freplata.org



CARP



CTMFM

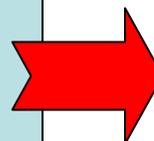
IMPACTO ANTROPOGENICO

(Presión demográfica, Desarrollo Industrial, Desarrollo socioeconómico)



El Río de la Plata y su Frente Marítimo:

1. Receptor de desechos agrícolas, urbanos e industriales.
2. Fuente de agua potable.
3. Fuente de recursos alimenticios.
4. Fuente de recreo y ocio.
5. Medio de transporte.
6. Conjunto de habitats de flora y fauna .
7. Zona de transición y conexión entre ecosistemas fluviales y marítimos (*Ecotonos*).



PERCEPCION DE LA PROBLEMÁTICA AMBIENTAL TRANSFRONTERIZO:

- Contaminación por fuentes domesticas, agrícolas e industriales.
- Alteración de la estructura y productividad ecosistemica.

1973: Tratado del Río de la Plata y su Frente Marítimo.

1976: Instalación de la CARP y de la CTMFM.



FREPLATA
(Noviembre 1999)

IMPACTO CLIMATICO

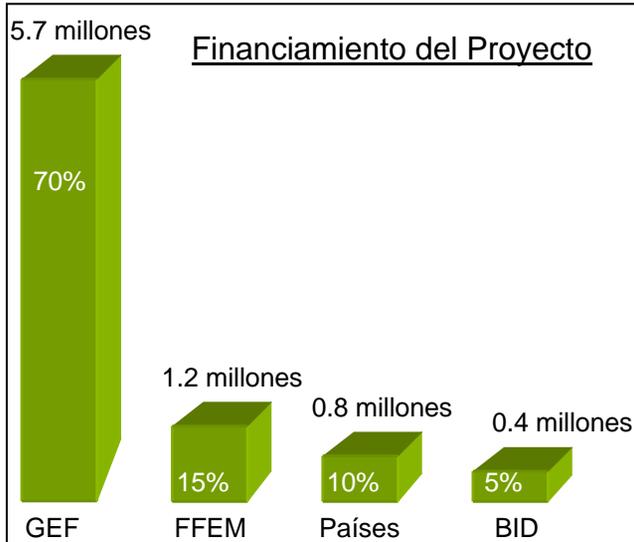
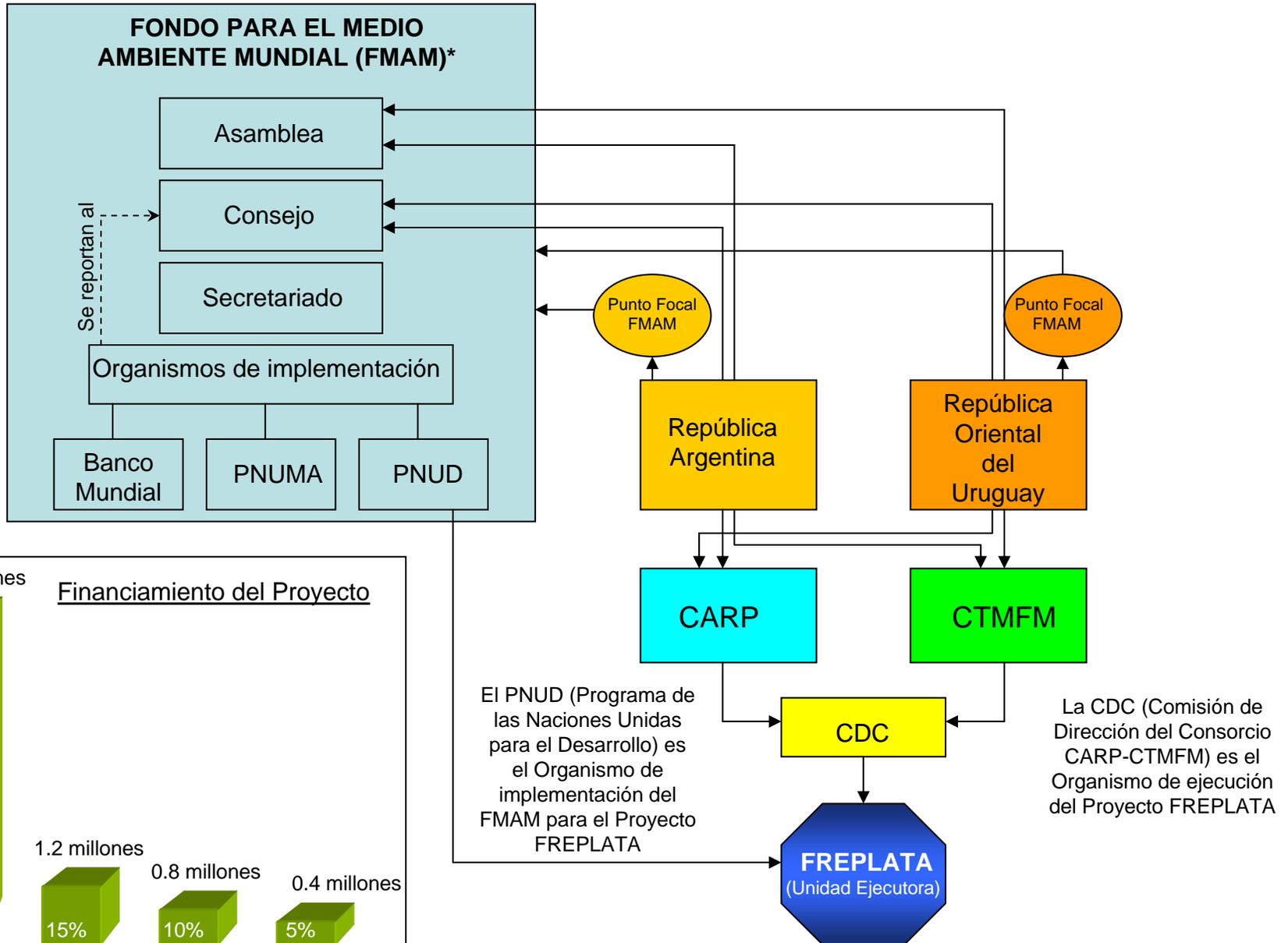
(Patrón normal → patron normal alterado por los cambios climaticos)



Origen del Proyecto FREPLATA

Relación entre FREPLATA, los Países y el Fondo para el Medio Ambiente Mundial

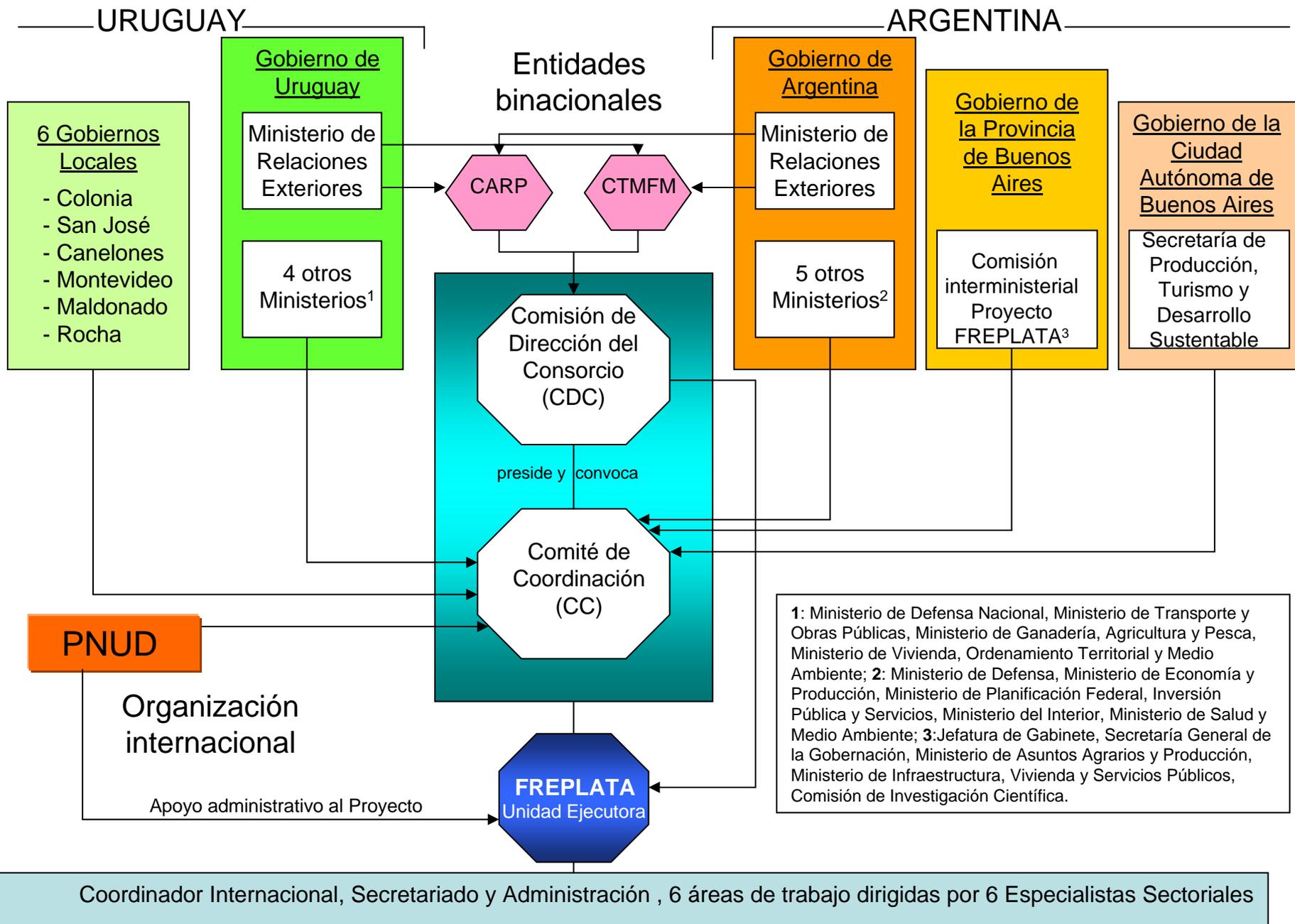
* Global Environment Facility (GEF)



El PNUD (Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo) es el Organismo de implementación del FMAM para el Proyecto FREPLATA

La CDC (Comisión de Dirección del Consorcio CARP-CTMFM) es el Organismo de ejecución del Proyecto FREPLATA

Los componentes nacionales, binacionales e internacionales del Proyecto



LA MISION DE FREPLATA:

Contribuir a la protección del medio ambiente del Río de la Plata y su Frente Marítimo en los dos grandes temas:
Contaminación y Biodiversidad

Para poder cumplir con esta misión el Proyecto esta organizado

en dos etapas:

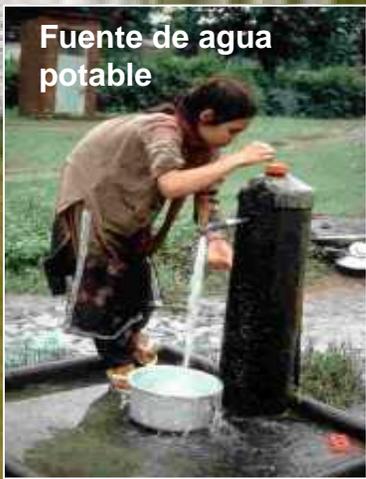
1. La etapa del ADT:

Establecer un marco de colaboración institucional y realizar un **Análisis Diagnóstico Transfronterizo.**

2. La etapa del PAE:

Elaborar un **Programa de Acción Estratégica** para la gestión ambiental del RPyFM y establecer la **capacidad** para su futura instrumentación.

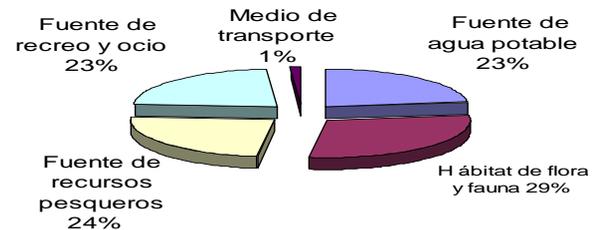




Problemática ambiental: El impacto antropogénico sobre el Río de la Plata y su Frente Marítimo amenaza calidad o cantidad de sus principales usos y recursos

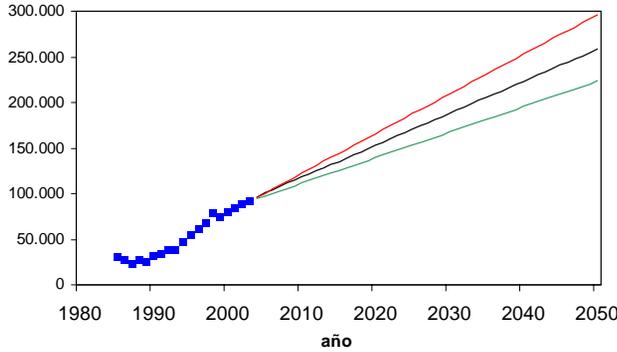


Estrés ambiental sobre usos y recursos del sistema acuático

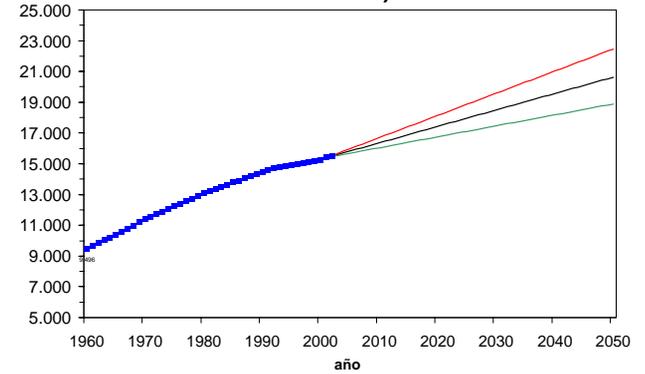


Río Paraná
(carga diaria de sedimentos:
260.000 t/día)

Trasporte de carga fluvio-marítima en el Río de la Plata y su Frente Marítimo (miles de toneladas)



Crecimiento poblacional en el área de influencia del Río de la Plata y su Frente Marítimo (miles de individuos)



Descargas diarias de metales pesados (t/día) al Río de la Plata:

	plomo:	chromo:
Río Paraná:	6	7
Río Uruguay:	1,6	1,6
Buenos Aires:	0,3	1,5
Suma:	7,9	10,1

Río Uruguay (Carga diaria de sedimentos:
20.000 t/día)

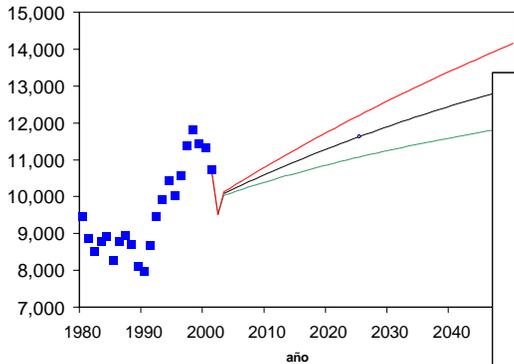
URUGUAY

Buenos Aires

Río de la Plata
(35.500km²)

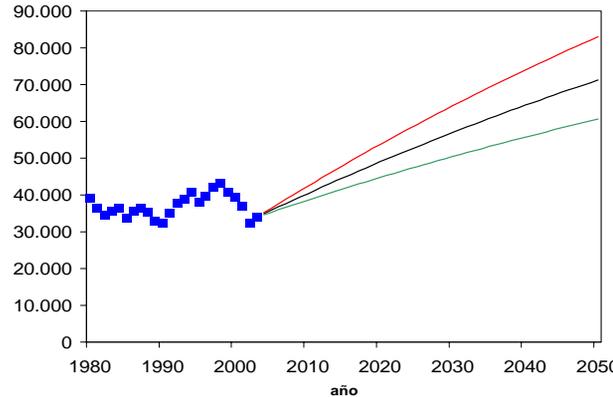
Montevideo

PBI per cápita para el área de influencia del Río de la Plata y su Frente Marítimo (US\$)



ARGENTINA

PBI industrial en el área de influencia del Río de la Plata y su Frente Marítimo (millones de US\$)

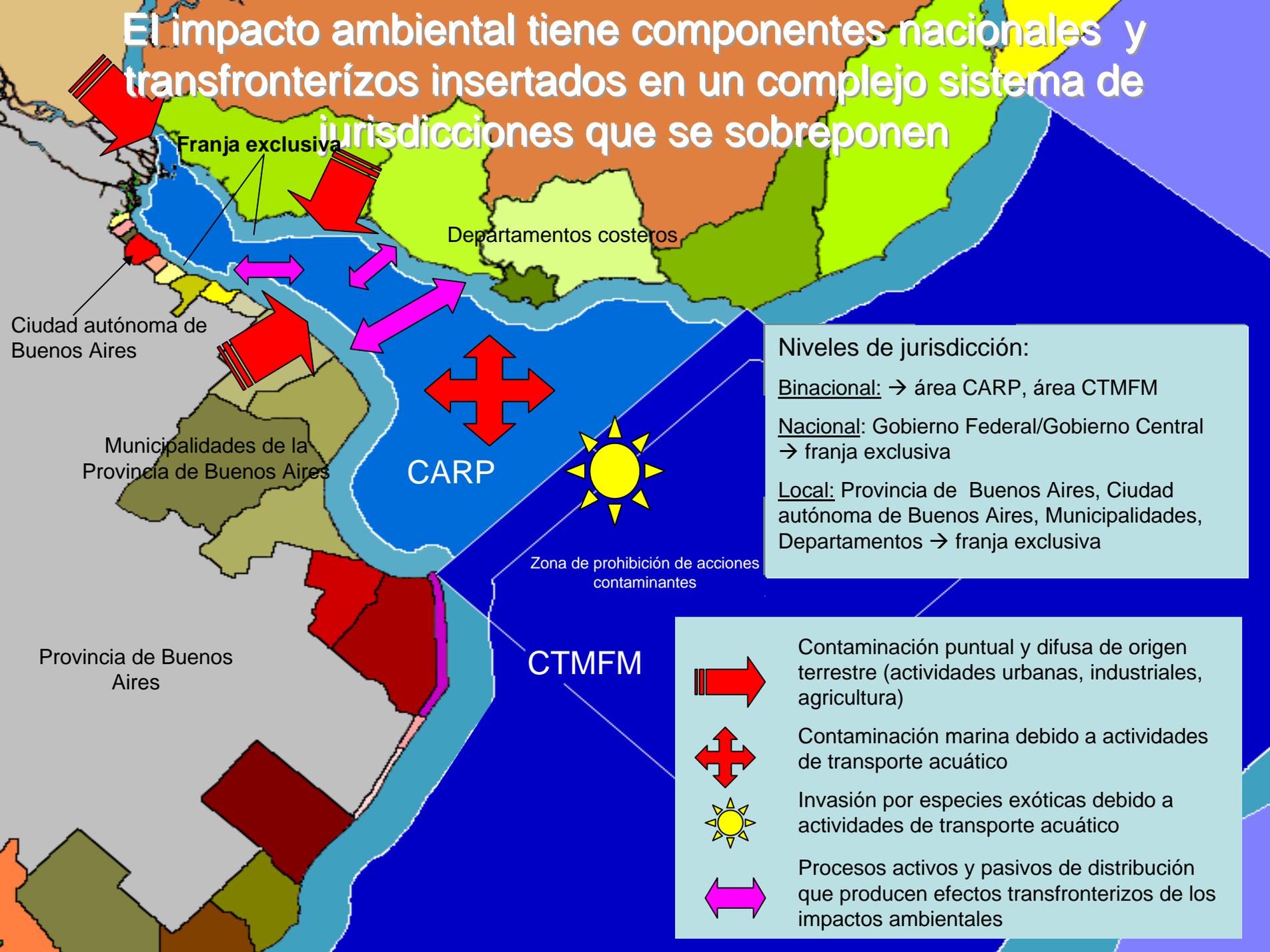


230 km

Frente Marítimo
(215.900 km²)

Las posibles futuras tendencias de variables clave indican un aumento del impacto ambiental sobre usos y recursos del sistema acuático

El impacto ambiental tiene componentes nacionales y transfronterizos insertados en un complejo sistema de jurisdicciones que se superponen



Niveles de jurisdicción:

Binacional: → área CARP, área CTMFM

Nacional: Gobierno Federal/Gobierno Central → franja exclusiva

Local: Provincia de Buenos Aires, Ciudad autónoma de Buenos Aires, Municipalidades, Departamentos → franja exclusiva

Contaminación puntual y difusa de origen terrestre (actividades urbanas, industriales, agricultura)

Contaminación marina debido a actividades de transporte acuático

Invasión por especies exóticas debido a actividades de transporte acuático

Procesos activos y pasivos de distribución que producen efectos transfronterizos de los impactos ambientales

Grupos intersectoriales de trabajo

Del ADT al PAE:

PAE: Generación de consenso

2004 - 2006

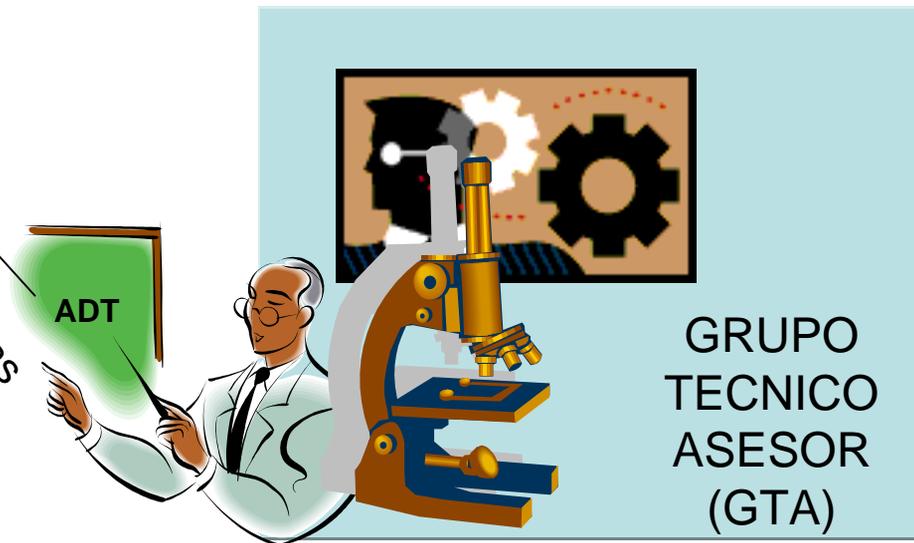
ETAPA DE
LA
APLICACIÓN
DEL PAE

Integrantes del Comité de Coordinación
+ Municipios + ONGs+ GTA+Unidad
Ejecutora del PROYECTO

PAE: Diseño de estrategias

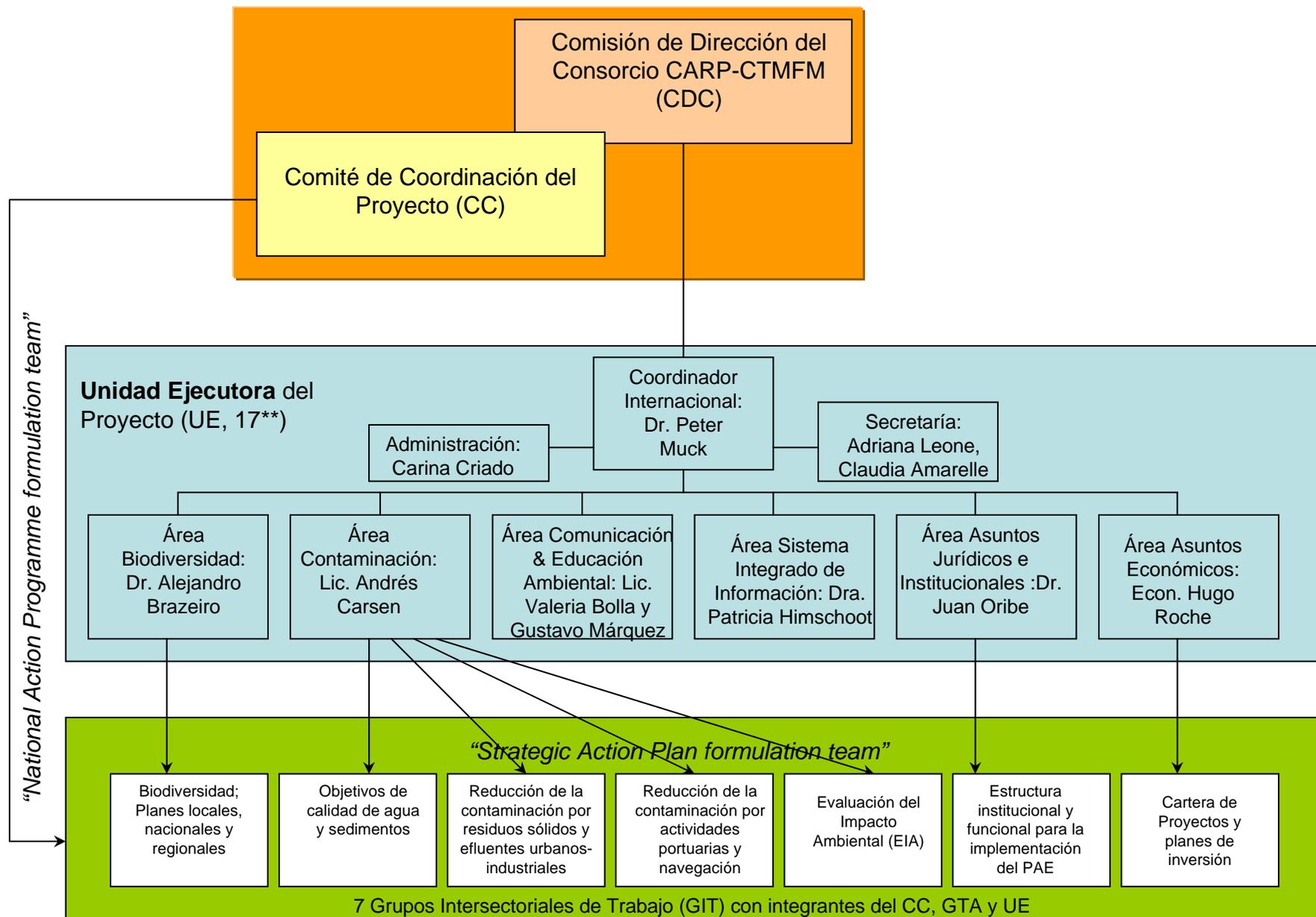
ADT: Generación de conocimiento

2000 - 2004



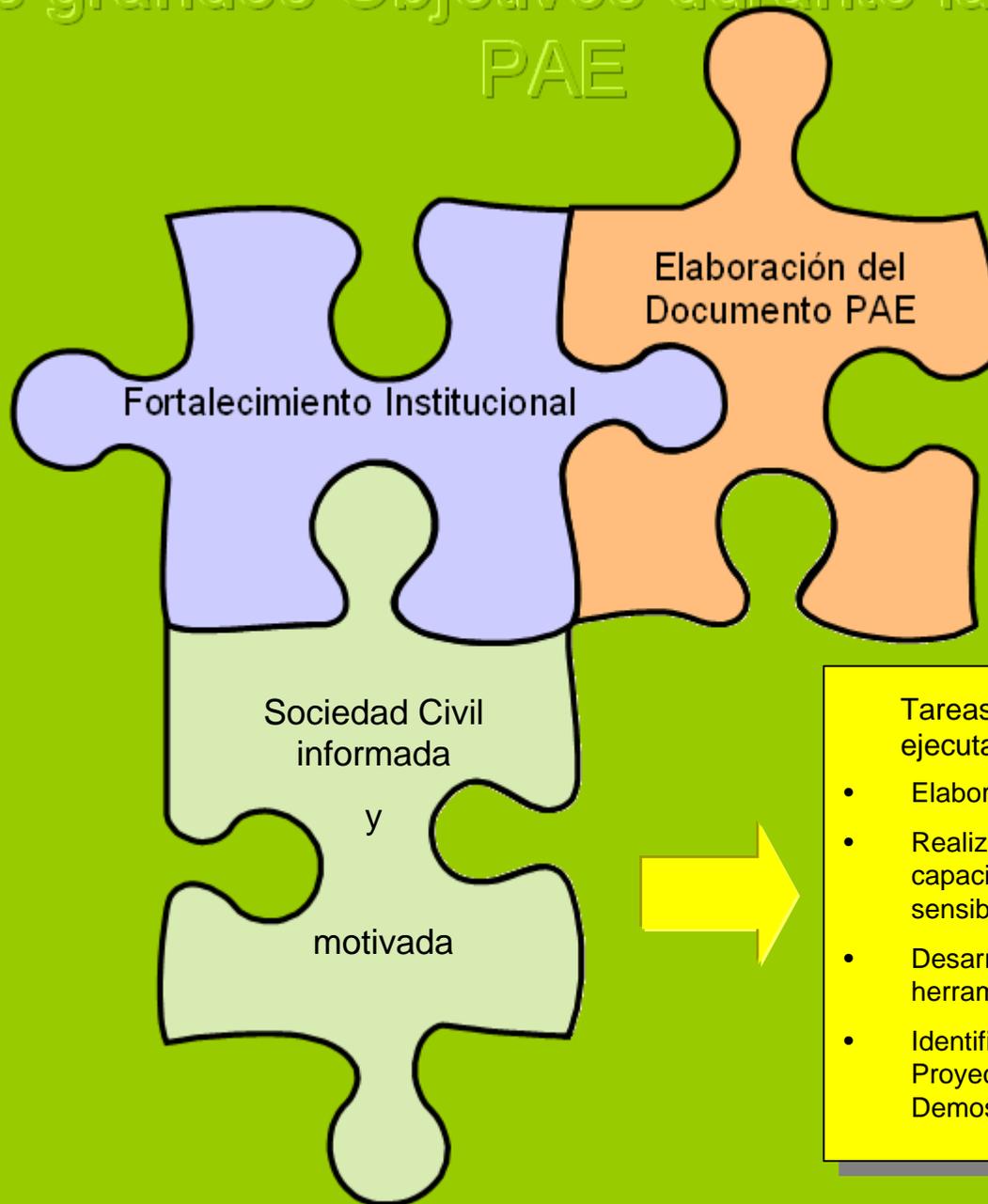
GRUPO
TECNICO
ASESOR
(GTA)

Organigrama del Proyecto FREPLATA durante la etapa de la elaboración y aprobación del Plan de Acción Estratégica (PAE)*



*: todavía no incluye el “Comité Asesor”, **Numero de integrantes

Los grandes Objetivos durante la etapa PAE



Tareas para ejecutar:

- Elaborar propuestas
- Realizar actividades de capacitación, información y sensibilización ambiental
- Desarrollar y aplicar herramientas
- Identificar y ejecutar Proyectos Piloto Demostrativos

El Documento PAE

Propuesta para el
manejo de la
Contaminación en el
RPyFM
(Enero 2006)

Propuesta para la
conservación de la
Biodiversidad costera y
acuática en el
RPyFM
(Enero 2006)

Propuesta para protocolos
EIA binacionales para el
área común del RPyFM
(Enero 2006)

Propuesta de la
estructura institucional y
funcional para la
implementación del PAE
(Marzo 2006)

Propuesta para la
aplicación de
instrumentos
económicos y
financieros en el manejo
de la Contaminación del
RPyFM
(Diciembre 2005)

Propuesta de
"Indicadores GEF" para
el monitoreo del estado
de manejo del medio
ambiente del RPyFM
durante la aplicación
del PAE
(Abril 2006)

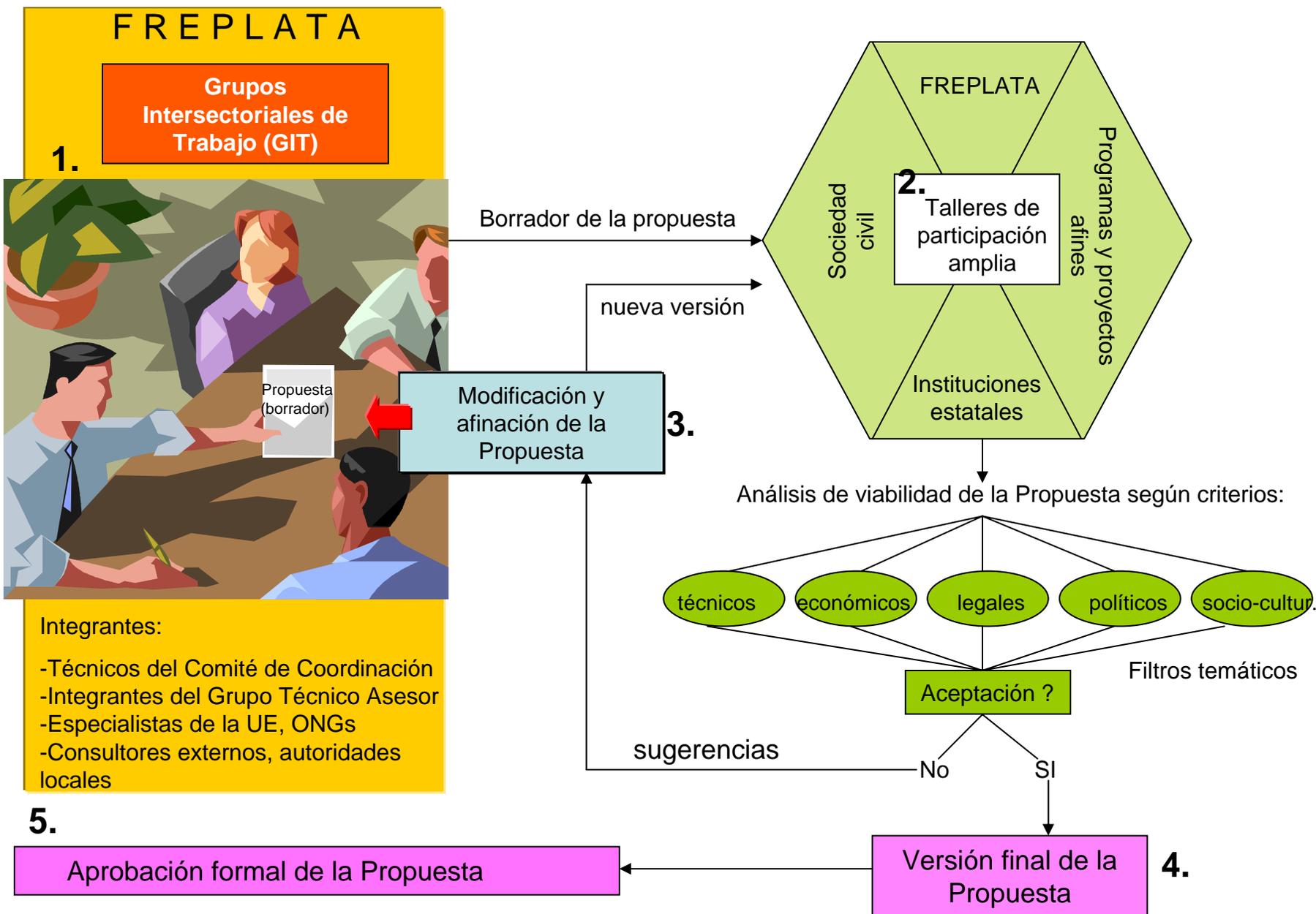
Propuesta para una
Cartera de Proyectos y
planes de inversión para
la implementación del
PAE
(Junio 2006)

**PROGRAMA DE
ACCION
ESTRATEGICA
para el Río de la
Plata y su Frente
Marítimo**
(Diciembre 2006)

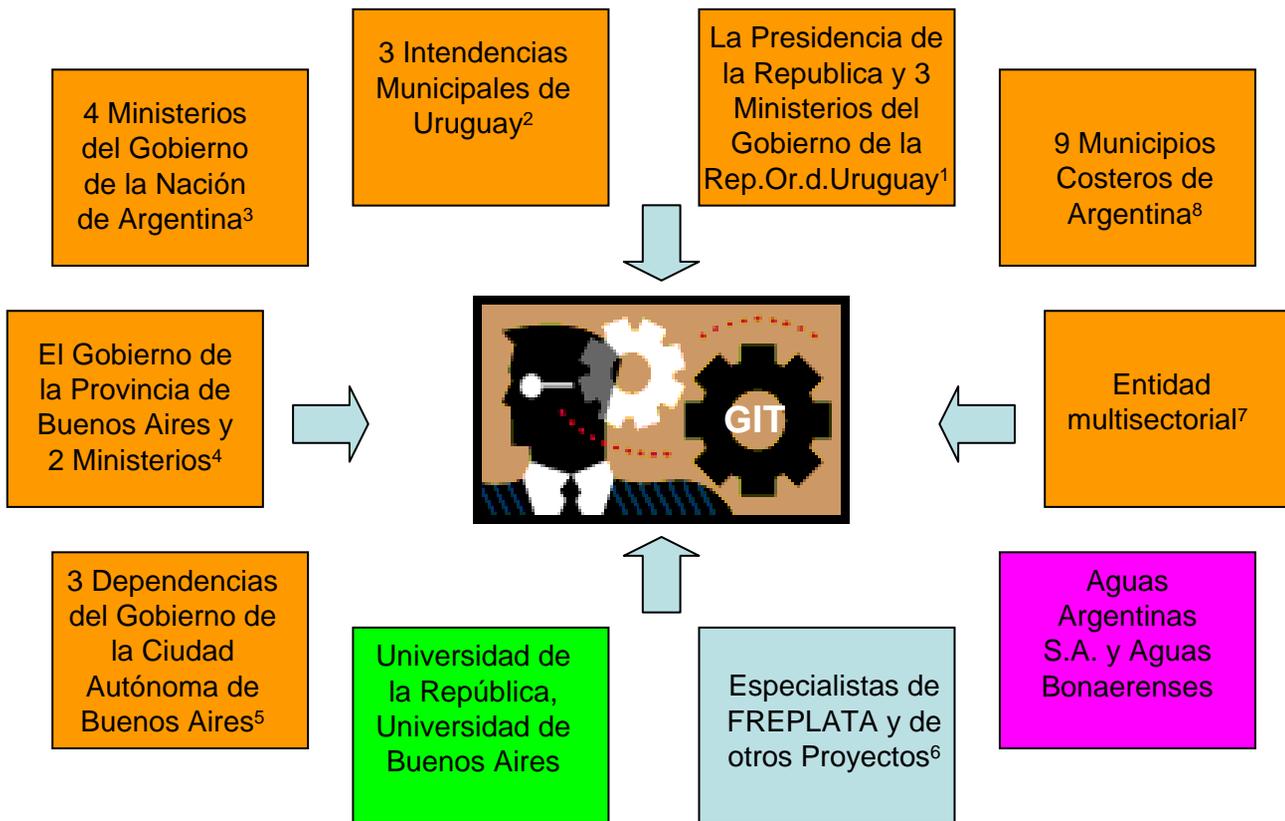


pasos para la elaboración de las 7 propuestas temáticas del PAE

Elaboración del PAE mediante procesos interactivos de participación amplia



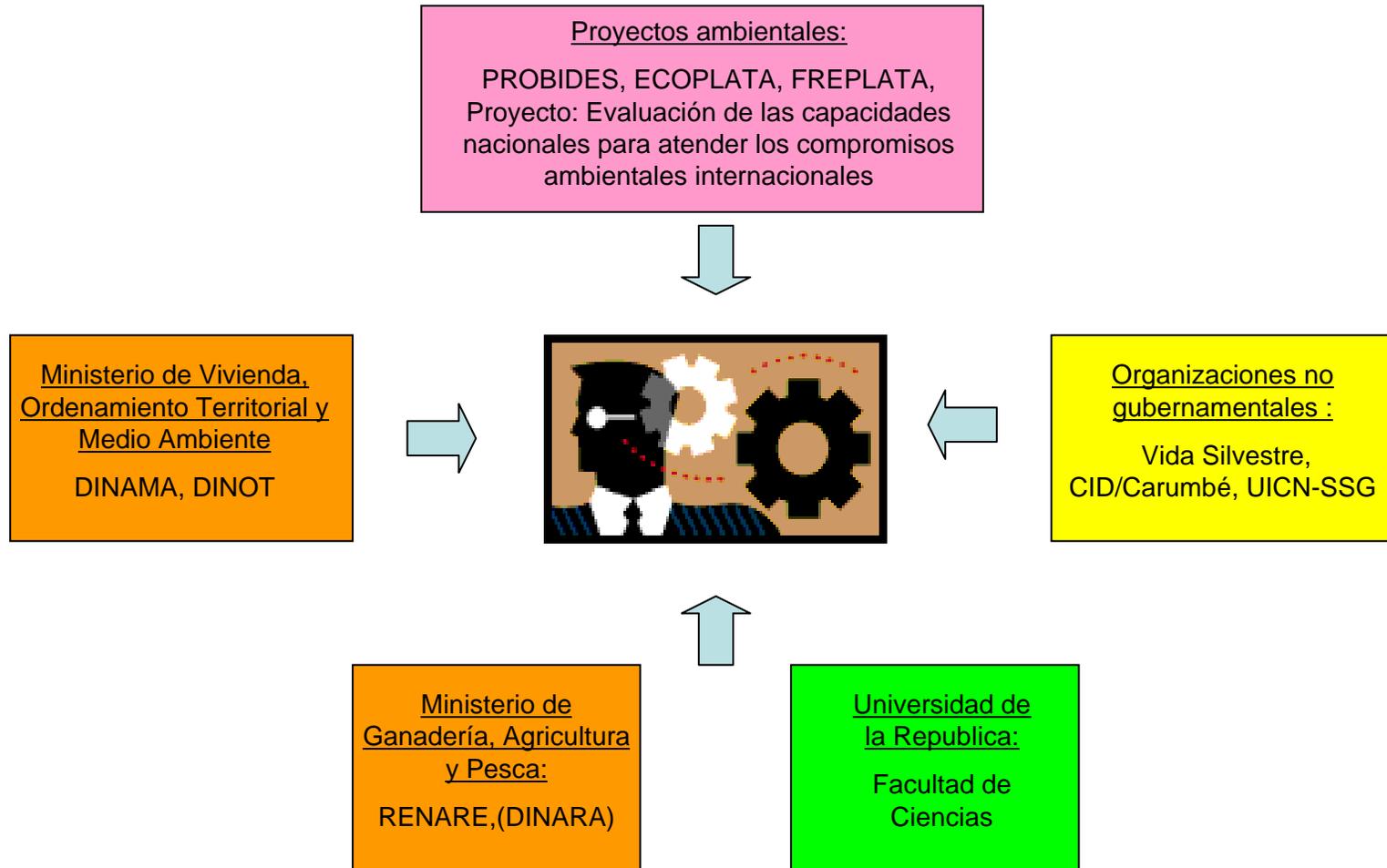
Participantes de los 4 Grupos Intersectoriales de Trabajo (GIT) para la elaboración de las propuestas para el Manejo de la Contaminación



Gobiernos  ; Sector Privado  ; ONGs  ; Instituciones Científicas  ; FREPLATA+otros Proyectos 

1: Oficina de Planeamiento y Presupuesto, Ministerio de Defensa Nacional, Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente, Administración Nacional de Puertos; **2:** Intendencias Municipales de Montevideo, Colonia, Canelones y Maldonado; **3:** Ministerio de Defensa, Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Ministerio del Interior, Ministerio de Salud y Ambiente; **4:** Secretaría de Política Ambiental, Ministerio de la Producción, Ministerio de Infraestructura Vivienda y Servicios Públicos; **5:** Dirección General de Control de la Calidad Ambiental, Dirección General de Política y Evaluación Ambiental, Subsecretaría de Medio Ambiente; **6:** Proyecto Fortalecimiento de la Gestión de la Calidad del Agua en Montevideo y Área Metropolitana (JICA-DINAMA), Proyecto Competitividad y Medio Ambiente en el Mercosur (GTZ), Asociación TRAINMAR de América del Sur-ATAS-GTZ, Proyecto GAPAS(Gestión Ambiental en Puertos de América del Sur (GTZ) **7:** Comité Ejecutor del Plan de Gestión Ambiental y Manejo de la Cuenca Hídrica Matanza Riachuelo (Entidad multisectorial formada por los Gobiernos de la Nación, Provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires); **8:** Tigre, San Isidro, Vicente López, Avellaneda, Qilmes, Berazategui, Berisso, Ensenada, Intendencia de Mar del Plata.

Participantes del Grupo Intersectorial de Trabajo para la elaboración de las propuestas para la Conservación de la Biodiversidad



Gobierno ; ONGs  ; Instituciones Científicas  ; Proyectos ambientales 

Sociedad civil informada y motivada

Para generar un nivel de conciencia ambiental que facilite la aceptación de futuras medidas de manejo ambiental en el RPyFM y para motivar la participación activa en la discusión de los temas relacionados a contaminación y preservación de la

FREPLATA Encuesta pública

Analizando la opinión pública sobre temas de la protección ambiental

FREPLATA exposición permanente en LATU (Montevideo)

300 m², 20.000 visitantes
Julio- November 05

Fondo FREPLATA para ONGs ambientales
(Financiamiento de 8 proyectos de educación ambiental en Argentina y Uruguay)

FREPLATA

Concursos de fotografía y pintura sobre temas ambientales del Río de la Plata y su Frente Marítimo



FREPLATA Boletín
Publicación mensual,
2000 copias

FREPLATA video

“La Protección Ambiental del Río de la Plata y su Frente Marítimo: una tarea de todos”
520 ejemplares distribuidos;
Proyección en Buquebus, etc.

FREPLATA pagina Web
7.000 visitantes al mes
(con más de 30 minutos)

FREPLATA Cooperación con ONGs,
Ejemplo: “Mundo Marino”
(co-financiamiento de una sala de recuperación para aves y mamíferos marinos enfermos)

Proyectos Piloto Demostrativos y Alianzas estratégicas

Para demostrar a escala pequeña la viabilidad de propuestas y soluciones técnicas y para compartir experiencias, resultados y recursos con proyectos afines

Convenio con CIC* para la elaboración conjunta de un *Sistema Ecológica de Alerta Temprana* en la Cuenca del Plata

Convenio con el Proyecto GEF-Patagónico sobre intercambio de bases de datos

Convenio con el Proyecto GAPAS de la GTZ** para el co-financiamiento de Proyectos Piloto

Proyectos Pilotos locales para la conservación de la Biodiversidad en Argentina y Uruguay

Proyecto Piloto en Uruguay: Producción limpia y reducción de la contaminación por efluentes industriales

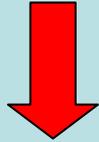


Proyecto Piloto en Argentina: Producción limpia y competitividad empresarial

Proyecto Piloto en Argentina: Bioensayos aplicados al análisis de ecotoxicidad de sedimentos

Proyecto Piloto en Argentina y Uruguay: Red binacional de monitoreo de calidad de agua del Río de la Plata de municipios e intendencias ribereñas

I. Etapa del Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT)



II. Etapa de la elaboración y aprobación de un Programa de Acción Estratégica (PAE)



III. Etapa de la implementación del Programa de Acción Estratégica (PAE)

Identificación de la problemática ambiental

2000



2004

Identificación de las soluciones



2006

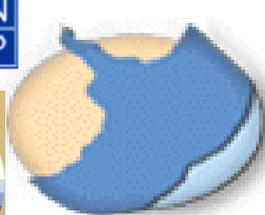
Apoyar en la aplicación de las soluciones identificadas



(a partir del 2008)

ETAPAS DEL PROYECTO FREPLATA

Muchas gracias por su atención



CARP

FREPLATA

CTMFM